



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

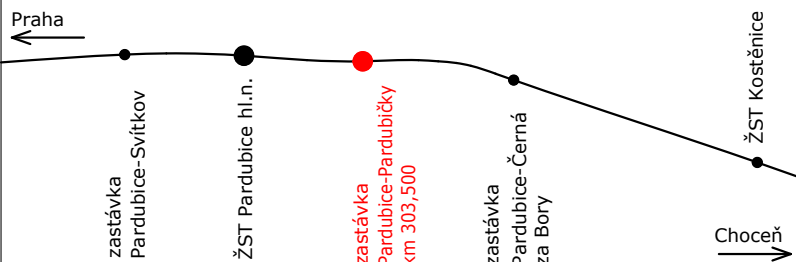
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. Tomáš Král

Název stavby/akce:	<b>Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky</b>	Označení investora: S622000185
		Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Drobná architektura a oplocení	Označení části: D.2.2.6
Název objektu/dílní části:	<b>ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-79-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Pardubický	Pardubice [555134]	1501 18
		<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>31.08.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S	-	D 2 2 0 6	-	S O O 1 7 9 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1
						- 0 0 0



## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	5
1.1	Údaje o stavbě .....	5
1.1.1	Název stavby .....	5
1.1.2	Místo stavby .....	5
1.2	Údaje o žadateli .....	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	6
1.3.1	Obchodní firma .....	6
1.3.2	Hlavní projektant .....	6
1.3.3	Projektant části dokumentace autorizovaný ČKAIT a ČKA .....	6
2.	Zdůvodnění stavby .....	7
2.1	Zdůvodnění nutnosti stavby .....	7
2.1.1	Účel stavby .....	7
2.1.2	Rozsah navrhovaných opatření .....	7
2.2	Celková koncepce řešení .....	7
2.3	Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení .....	7
3.	Technický popis nového objektu .....	7
3.1	Zemní práce a základové konstrukce .....	7
3.2	Sedací prvky .....	7
3.3	Nádoby na odpad .....	8
3.4	Informační a reklamní panely .....	10
3.5	Nádoby na posypový materiál .....	11
4.	Demolice stávajících konstrukcí .....	12
5.	Práce prováděné v rámci objektu .....	12
6.	Způsob provádění stavby, postup výstavby .....	12
6.1	Způsob a postup výstavby .....	12
6.2	Prostor výstavby .....	12
6.2.1	Územní podmínky .....	12
6.2.2	Přístupy na staveniště .....	12
6.3	Požadavky na zhotovitele .....	12
6.4	Požadavky na výluky a omezení provozu .....	12
6.5	Popis stavebních prací .....	12
6.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	12
6.6.1	Požadavky BOZP na zhotovitele .....	12
6.6.2	Základní legislativní předpisy .....	13
6.7	Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	14
6.8	Souvislost s výstavbou navazujících objektů .....	14
6.8.1	Seznam souvisejících objektů .....	14
7.	Materiál a PKO .....	14

8.	Kontrola a dodržování kvality.....	14
9.	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady.....	15
10.	Příloha – dokumentace k typovým výrobkům.....	17

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

#### 1.1.1 Název stavby

Název stavby: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS  
dokumentace pro územní řízení a stavební povolení +  
projektová dokumentace pro provádění stavby

#### 1.1.2 Místo stavby

##### 1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1511 18 Kostěnice – Pardubice

##### 1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

###### Stavební část

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice

Obec: Statutární město Pardubice

Městský obvod: Pardubice I

Katastrální území: Pardubice

##### 1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Pardubice	2797/1	ostatní plocha	61424	15501	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3884/20	ostatní plocha	6654	1009	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	694/8	ostatní plocha	6654	485	Ředitelství silnic a dálnic ČR

## 1.2 Údaje o žadateli

**Žadatel:** Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Jednající:** Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního  
ředitele pro modernizaci

**IČ:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Organizační jednotka:** Stavební správa východ, Nerudova 773/ 1,  
779 00 Olomouc

**Kontaktní osoba pro věci smluvní:** Ing. Miroslav Bocák; Mgr. Michal Maier

**Kontaktní osoba ve věcech technických:** Ing. Miroslav Hladík

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Petr Očenáš

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

### 1.3.1 Obchodní firma

#### **Prodin a.s.**

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02  
IČ: 25292161  
DIČ: CZ25292161



### 1.3.2 Hlavní projektant

#### **Ing. Petr Burda**

Číslo ČKAIT: 0601748  
Obor: Inženýr pro dopravní stavby  
Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

### 1.3.3 Projektant části dokumentace autorizovaný ČKAIT a ČKA

#### **Ing. Tomáš Král**

Číslo ČKAIT: 0601537  
Obor: Statika a dynamika staveb  
Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

### 1.3.3.1 Projektant SO

#### **Ing. Patrik Misař**

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

### 2.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

#### 2.1.1 Účel stavby

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice-Pardubičky. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 1501 18 Kostěnice – Pardubice cca v km 303,400, stávající podchod se nachází v ev. km 303,389. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Pardubice, v okrese Pardubice. Železniční zastávka se nachází v obytné části obce Pardubice.

#### 2.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Stavební objekt obsahuje veškeré prvky drobné architektury a mobiliáře umístěné v nově zřízeném nástupištním přístřešku.

### 2.2 Celková koncepce řešení

Nový mobiliář je konstrukčně i materiálově navržen v souladu s předpisy SŽ a dle stávajícího mobiliáře na stanici Pardubice hlavní nádraží.

### 2.3 Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení

Navržené prvky budou složité pro uživatele nástupiště Pardubice–Pardubičky.

## 3. TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO OBJEKTU

Veškeré prvky mobiliáře musí splňovat požadavky na optický kontrast nábytku a volně stojícího zařízení v souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.7.

Citace TSI PRM 1300/2014:

„1) Veškerý nábytek a volně stojící zařízení stanice musí být vůči svému okolí opticky kontrastní a mít oblé hrany.

2) V okolí stanice musí být nábytek a volně stojící zařízení (včetně předmětů na konzolách a zavěšených předmětů) umístěny tak, aby nevidomým nebo zrakově postiženým osobám nepřekážely, nebo musí být jejich poloha pro nevidomé osoby používající dlouhou hůl zjistitelná.

3) Na každém nástupišti, kde mohou cestující čekat na vlaky, a všech prostorách určených k čekání musí být alespoň jedna část vybavena sezením a místem pro invalidní vozík.

4) Je-li tento prostor chráněn před vlivy počasí, musí být přístupný osobám na invalidním vozíku.“

### 3.1 Zemní práce a základové konstrukce

Zemní práce budou prováděny v rámci stavebních prací výstavby nástupištního přístřešku.

Základové konstrukce všech prvků mobiliáře budou provedeny dle požadavku dodaného mobiliáře. Základové konstrukce budou provedeny z prostého betonu třídy minimálně C 15/20, XC1.

### 3.2 Sedací prvky

Sedací prvky se předpokládají typu A.2 dle pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

- a) specifikace Typ A.2 - Sedací nábytek do exteriéru – sedací prvky s vlastnostmi vhodnými pro umístění v prostředí s působením klimatických vlivů a se zvýšenými požadavky na antivandalové provedení:

- sedací prvky do exteriéru pro dvě osoby, tři osoby nebo čtyři osoby, nosnost dle počtu osob min. 130 kg/osobu;
- nosná konstrukce: konstrukce z ocelových uzavřených profilů, konstrukční spoje svařované nebo odlévané konstrukce, případně výpalky z plechu, příprava pro pevné kotvení k podkladu, dřevěné a betonové nosné konstrukce nejsou přípustné;
- sedáková a opěráková část: provedení s opěrákem s plynulým přechodem i bez, anatomické tvarování, trvanlivý materiál (dřevo min. tvrdosti 50 MPa a vyšší s impregnací a barevnou lazurou, kovové provedení), skryté kotvení k nosné části s úpravou proti nedovolené demontáži bez speciálního nářadí (speciální spoje, např. šrouby torx nebo imbus);
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- doplňky: u prvků pro tři a více osob bude sedák opatřen oddělujícím prvkem zamezujícím užívání sedáku k ležení;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozní úpravou povrchu žárovým zinkováním ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- možnost sestavování do sestav, včetně mechanického vzájemného spojování a minimalizace nosných prvků, zejména u liniových sestav;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.

V nástupištním přístřešku pro cestující se předpokládá jeden sedací prvek pro čtyři osoby.



Obr. 1: Typ A.2

### 3.3 Nádobý na odpad

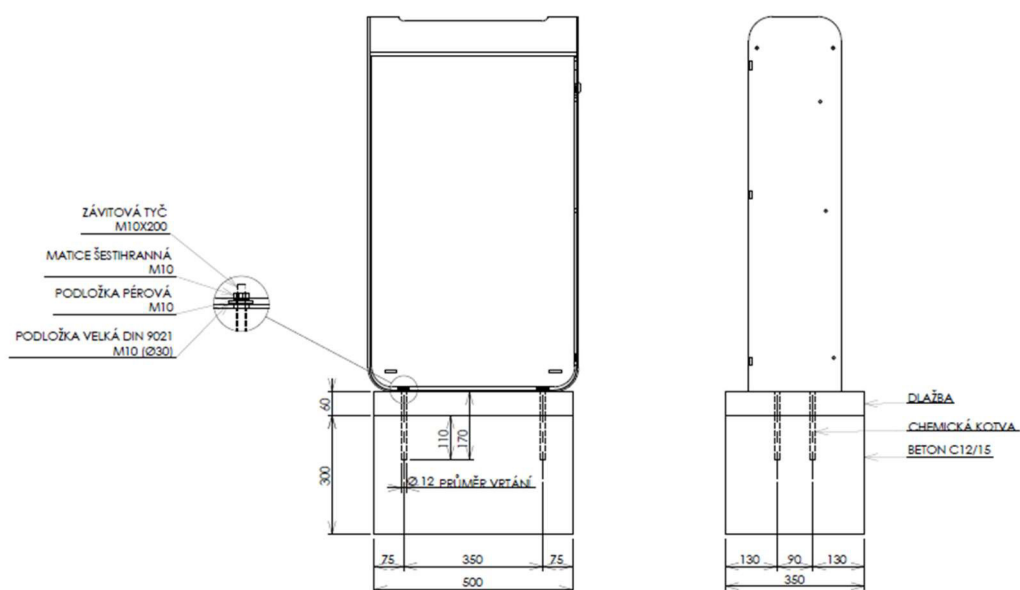
Nádobý na odpad se předpokládají typu B. 3 v přístřešku dle pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

- Specifikace Typ B.2 objem 60L. Dle rámcové smlouvy Správy železnic, státní organizace
- Nádobá na odpad bude umístěna mimo nástupištní přístřešek





Obr. 2: Typ B.2



Obr. 4: Typ B.2 - základ

### 3.4 Informační a reklamní panely

Informační panely se předpokládají typu D.1 a reklamní panely se předpokládají typu D.2 dle mobiliáře pro železniční stanice a zastávky v aktuálním znění.

- a) Specifikace Typ D.1 - Vývěska závěsná, aplikace v interiéru i exteriéru budovy
- Velikost efektivní zobrazovací plochy: A1 (841 x 594 mm)
  - Informace o odjezdech vlaků musí být dostupné ve výšce maximálně 160 cm.



Obr. 5: Typ D.1

- b) specifikace Typ D.2 - Panely jednostranné, nástěnné s vlastním zdrojem prosvětlení pro umístění informačních nebo reklamních sdělení, aplikace v interiéru i exteriéru, samostatné nebo v modulových sestavách
- jednotlivě nebo v sestavách osazený informační panel (vitrína) na stěně, v nice stěny, či obkladu stěny, v provedení pro aplikaci v interiéru i exteriéru;
  - min. rozměry informačního nebo reklamního plakátu – efektivní zobrazovací plocha 1,1x 1,65 m (možnost orientace formátu horizontálně i svisle), minimalizovaný rozměr rámu;
  - přední prosklený díl otvíratelný do strany, min. úhel otevření 95° s aretací v otevřené poloze, samonosný rám, min. 3 ks závěsu na křídlo, křídlo na celou šířku a výšku panelu, včetně ochrany proti povětrnostním vlivům (IP68) a rosení prosklení, uzamykatelný bezpečnostními zámky s možností univerzálních klíčů;
  - skleněná deska vitríny musí splňovat minimálně kategorii odolnosti P2A dle normy ČSN EN 356, přípustné je použití bezpečnostních folií;
  - aktivní plocha: z materiálu zajišťující dostatečnou tuhost, kotvení plakátů zajišťující jejich čitelnost a rovinatost v celé ploše pro plakáty běžné produkce (papírové plakáty);
  - nosný panel: nosný panel umožňující kotvení celého prvku k podkladu, skryté kotvení z vnitřní strany panelu, integrované vyzbrojení a celoobvodové liniové osvětlení nebo

podsvícení, zajišťující rovnoměrné nasvětlení zobrazovaných informací, energetická třída A+, výměna zdrojů světla bez nutnosti demontáže celého panelu z umístění;

- nosná konstrukce: skrytá (opláštěná) konstrukce z ocelových profilů a plechů, konstrukční spoje pouze svařované, příprava pro pevné kotvení k podkladu, kotvení na stěnu, nosný rastr uzpůsobený modularitě, dřevěné nosné konstrukce nejsou přípustné;
- opláštění: prvky budou opláštěny – kapotovány tak, aby bylo zamezeno neoprávněnému vniknutí do útrob panelu, opláštění bude vyměnitelné, odolné proti poškození a neoprávněné demontáži;
- prvky budou opracovány do hladka, bez ostrých hran, otřepů nebo výčnělků a bez zbytečných zákoutí a štěrbin;
- povrchová úprava: ocelové prvky budou v provedení z nerezavějící oceli nebo ocelové s antikorozií úpravou povrchu žárovým zinkováním, ponorem nebo nástřikem (min. tl. povlaku 70 až 85  $\mu\text{m}$ ) s následnou finální povrchovou úpravou polyesterovým práškovým vypalovacím lakem (min. tl. povlaku 80  $\mu\text{m}$ ) v jemné struktuře mat;
- spojovací materiál: veškerý spojovací a kotevní materiál v provedení nerez A2, resp. A4 pro kotevní prvky k podkladu;
- životnost: celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 7 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 20 let při běžné údržbě.
- Informační panel bude umístěn na samostatném základu.
- Informační panel je možné použít v přístřešku jako jeho stěnu.

### 3.5 Nádoby na posypový materiál

Na nástupišti se předpokládá umístění nádoby na posypový materiál. Jedná se o standardní plastovou typovou nádobu.



*Obr. 3: Nádobu na posypový materiál*

## 4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Z důvodu kolize stávající reklamního panelu s konstrukcí bezbariérového přístupu bude stávající reklamní panel demontován a nově umístěn reklamní panel typ D.1 do nástupištního přístřešku.

## 5. PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI OBJEKTU

V rámci stavebního objektu budou osazeny objekty drobné architektury a mobiliáře.

## 6. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

### 6.1 Způsob a postup výstavby

Výstavba se bude provádět v jednotlivých fázích. Plánovaná doba stavby SO je cca 10 dnů. Všechny stavební postupy musí zhotovitel koordinovat s okolními SO.

### 6.2 Prostor výstavby

#### 6.2.1 Územní podmínky

SO se nachází v katastru Pardubic, na parcele č.:  
2797/1 vlastnické právo: Správa Železnic, státní organizace

#### 6.2.2 Přístupy na staveniště

Z ul. Kpt. Jaroše bude dočasně vybudován provizorní přístup na staveniště.

### 6.3 Požadavky na zhotovitele

Dodavatel je povinen splnit veškeré platné směrnice investora.

### 6.4 Požadavky na výluky a omezení provozu

Výstavba objektu nevyžaduje žádné další výluky mimo výluk uvedených v ZOV stavby.

### 6.5 Popis stavebních prací

- Betonáž základových konstrukcí
- Osazení jednotlivých prvků drobné architektury

### 6.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

#### 6.6.1 Požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí s pracovními podmínkami vhodnými k dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a přijímat opatření k předcházení rizik, nebo minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, jako např. návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům, příp. místním bezpečnostním předpisům, závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí.

Zaměstnavatel, který provádí stavbu jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s

touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC, činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

#### 6.6.2 Základní legislativní předpisy

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli  
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

#### 6.7 Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### 6.8 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

##### 6.8.1 Seznam souvisejících objektů

PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů
PS 01-01-52	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
SO 01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště
SO 01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup
SO 01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů
SO 01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy
SO 01-74-01	ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu
SO 01-75-01	ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku
SO 01-77-01	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému
SO 01-86-01	ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN
SO 01-86-02	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV

## 7. MATERIÁL A PKO

Veškeré materiály jsou specifikovány v pokynu č. SŽ PO-20/2019-GŘ.

## 8. KONTROLA A DODRŽOVÁNÍ KVALITY

Dodávka materiálu musí obsahovat prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., případně nařízení vlády č. 190/2002 Sb.

Kontrolní zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev, zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání odpovídajícím smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12.

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě [7] příl. B - Management spolehlivosti staveb.

Stavba je zařazena

třída následků	CC2	(střední následky, budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2	
úroveň kontroly při navrhování	DSL2	(běžná kontrola obvyklými postupy)
úroveň kontroly při provádění	IL2	(běžná kontrola dle postupů organizace)

Kontrola kvality díla spočívá v:

- kontrole základové spáry,
- kontrole kvality použitých materiálů,
- kontrole ukládání a jakosti výztuže a betonu,
- kontrole hydroizolace,
- kontrole zpětného zasypu za konstrukcí.

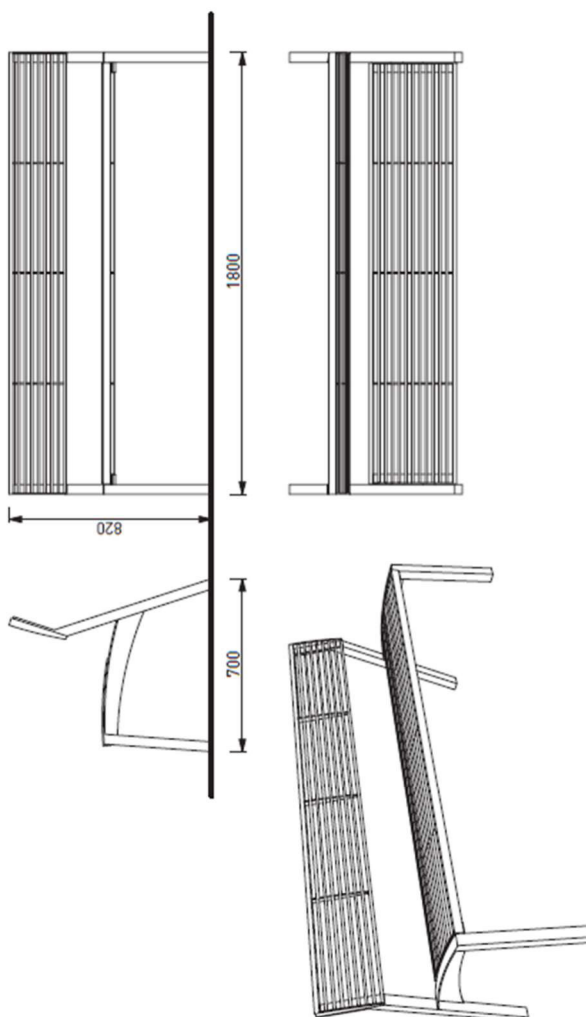
## 9. SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

- [1] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,
- [2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- [3] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- [4] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [5] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- [6] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [7] ČSN EN 73 6214 - Navrhování betonových mostních konstrukcí,
- [8] ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí,
- [9] ČSN EN 10080 – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel -Všeobecně,
- [10] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [11] ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- [12] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce,
- [13] ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- [14] ČSN 73 6200 - Mosty - Terminologie a třídění,

- [15] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů,
- [16] Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- [17] Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- [18] Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- [19] Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- [20] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů,
- [21] SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [22] SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství,
- [23] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [24] TKP staveb státních drah v platném znění,
- [25] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012),
- [26] ČSN EN 1504 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody,
- [27] SANACE BETONU – Komplexní řešení pro opravy a ochranu železobetonu v souladu s evropskými normami ČSN EN 1504.



## 10. PŘÍLOHA – DOKUMENTACE K TYPOVÝM VÝROBKŮM



TECHNICAL SPECIFICATIONS 2/5  
LV251 - VERA

1 mm cité

mmcite.com

[illegible]

Lavička s opěradlem délky 1,8 m

Varianty:	LV251	sedák a opěradlo – lakovaná ocel
	LV251n	sedák a opěradlo z nerezavějící oceli
Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce spojená s ocelovými rošty pomocí šroubových spojů z nerez.	
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce bočnic je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.	
Nosná kostra:	dvě bočnice svařené z ocelových trubek čtvercového profilu a výpalků z ocelového plechu.	
Sedák:	rošt z ocelových kulatin vyztužený žebry.	
Opěradlo:	rošt z ocelových kulatin vyztužený žebry.	
Barevnost:	Variantně oba rošty v provedení z nerezavějící oceli. odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcite.	
	Ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání.	
	Je doporučeno, aby nosná kostra a rošty sedáku a opěradla byly provedeny v odlišných odstínech.	
Kotvení:	kotvení na dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí.	
	Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.	
Hmotnost:	42 kg	
Opce:	jiná než standardní barva.	

DATE: 03.07.2019 V01  
TECHNICAL SPECIFICATIONS  
VERA LV251

All rights reserved. Protection of industrial design.



mmcite.com

Rozměry výrobků mají informativní charakter. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu technické specifikace bez předchozího upozornění. Rozměry spojení stávků a záložních výrobků jsou závazné. Rozměry stávků rozlišované dle rozměrů dodaného výrobku.  
All product sizes have an informative character. The producer reserves the right to amend the technical specification at any time without previous warning. Anchor spacing measures are by measurements of supplied product.  
Les dimensions des produits sont à titre informatif seulement. Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis. Dimensions des fondations et maillages de l'implantation du produit sont obligatoires. Ancres espacement dimensions à partir des dimensions du produit livré.  
Las dimensiones de los productos tienen carácter informativo. El fabricante se reserva el derecho de cambio de la especificación técnica sin aviso previo. Tanto las dimensiones de la base de cimentación como el sistema de fijación de anclajes según las dimensiones del producto suministrado.



